

Klassningar och klassificeringar av reflex är invecklat men vi har försökt att sammanställa vår kunskap och erfarenhet. Om du har fler frågor så hjälper vi dig gärna.

ECE 104	Den förordning som beskriver de tekniska kraven för godkänd reflexmärknin för lastbilar och släp i Europa.
Regulat. 48	Specificerar villkoren för ECE 104. Vilka fordon, färger mm. Dvs alla tekniska detaljer. Omfattar endast klass C.
Klass C	Är för konturmärkning och har bäst reflektionsvärde. Regulation 48 specificerar villkoren för klass C.
Klass D	Är avsedd för ett begränsat område, medel reflexionsvärde.
Klass E	Är avsedd för ett utökat område. Lägst reflexionsvärde.
ECE70	Av FN utfärdad förordning för att reglera bakre skyltar och fastställer specifika krav på dom. (endast 7510FL038 är kompatibel)
Amendent 1	Obligatorisk i de flesta länder. Skyltar bak ska vara fluorescerande och/eller reflekterande.
DIN 30710	Tyskt godkännande för användning av säkerhetsmarkeringar för fordon och utrustning
Class RA1	Material av glaspärlor med synbarhet upp till 80m. Stadsmiljö.
Class RA2	Material av glaspärlor/prismatisk med synbarhet mellan 120-150m. Landsbygd.
Design A	Glaspärlor utan struktur, en-lagers material.
Design B	Glaspärlor inbäddade i flera lager, bi-kake struktur.
EN 12899-1	Folien är godkänd att användas till fasta, vertikala trafikskyltar för placering på allmänna vägar och motorvägar samt på privat mark

EN 12899-1: Innebär att folien är godkänd att användas till fasta, vertikala trafikskyltar för placering på allmänna vägar, motorvägar samt privat mark. Klassningen består av 5 delar, typprovning, tillverknings kontroll, funktionskrav, provningsmetoder och prestandakrav.

Class RA1: Är reflex tänkt för städer
Class RA2: Är reflex tänkt för landsbygd
Class RA3: Är reflex tänkt för motorvägar

Typ 1: Är glaspärlor med synbarhet upp till 80m.
Typ 2: Är glaspärlor/prismatisk med synbarhet mellan 120-150m.
Typ 3: Är prismatisk med synbarhet mellan 300-400m.

