



**Vägverkets föreskrifter
om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:22)
om bilar och släpvagnar som dras av bilar;**

Utkom från trycket
den 13 mars 2008

beslutade den 10 mars 2008.

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) i fråga om föreskrifterna (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar dels att 2 kap. 3, 18 och 22 §§ och 5 kap. 1 § ska ha följande lydelse,
dels att 25 kap. 1 och 8 §§ samt underrubriken närmast före 8 § ska ha följande lydelse.,
dels att det ska införas en ny paragraf, 16 kap. 5a §, av följande lydelse.

2 kap. EG-direktiv

Särdirektiv

3 § Rådets direktiv **70/157/EEG** av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 042, 23.2.1970, s. 16-20, Celex 31970L0157).

Kommissionens direktiv 81/334/EEG av den 13 april 1981 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 131, 18.5.1981, s. 6-27, Celex 31981L0334).

Rådets direktiv 84/424/EEG av den 3 september 1984 om ändring av direktiv 70/157/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 238, 6.9.1984, s. 31-33, Celex 31984L0424).

Kommissionens direktiv 89/491/EEG av den 17 juli 1989 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG, 70/220/EEG, 72/245/EEG, 72/306/EEG, 80/1268/EEG och 80/1269/EEG om motorfordon (EGT L 238, 15.8.1989, s. 43-49, Celex 31989L0491).

Rådets direktiv 92/97/EEG av den 10 november 1992 om ändring av direktiv 70/157/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 371, 19.12.1992, s. 1-31, Celex 31992L0097).

Kommissionens direktiv 96/20/EG av den 27 mars 1996 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG med avseende på tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 92, 13.4.1996, s. 23-35, Celex 31996L0020).

Kommissionens direktiv 1999/101/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 334, 28.12.1999, s. 41-42, Celex 31999L0101).

Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).

Kommissionens direktiv 2007/34/EG av den 14 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 70/157/EEG vad gäller tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen (EUT L 155, 15.6.2007, s. 49-67, Celex 32007L0034).

18 § Rådets direktiv **74/483/EEG** av den 17 september 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon (EGT L 266, 2.20.1974, s. 4-13, Celex 31974L0483).

Kommissionens direktiv 79/488/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 74/483/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon (EGT L 128, 26.5.1979, s. 1-11, Celex 31979L0488).

Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).

Kommissionens direktiv 2007/15/EG av den 14 mars 2007 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av bilaga I till rådets direktiv 74/483/EEG med avseende på utskjutande delar på motorfordon (EUT L 75, 15.3.2007, s. 21-23, Celex 32007L0015).

22 § Rådets direktiv **76/756/EEG** av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och

släpvagnar till dessa fordon (EGT L 262, 27.9.1976, s. 1-31, Celex 31976L0756).

Kommissionens direktiv 80/233/EEG av den 21 november 1979 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 51, 25.2.1980, s. 8-18, Celex 31980L0233).

Kommissionens direktiv 82/244/EEG av den 17 mars 1982 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 109, 22.4.1982, s. 31-42, Celex 31982L0244).

Rådets direktiv 83/276/EEG av den 26 maj 1983 om ändring av direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 151, 9.6.1983, s. 47-48, Celex 31983L0276).

Kommissionens direktiv 89/278/EEG av den 28 mars 1989 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 109, 20.4.1989, s. 38-42, Celex 31989L0278).

Kommissionens direktiv 91/663/EEG av den 10 december 1991 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 366, 31.12.1991, s. 17-54, Celex 31991L0663).

Kommissionens direktiv 97/28/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/756/EEG angående montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 171, 30.6.1997, s. 1-10, Celex 31997L0028).

Kommissionens direktiv 2007/35/EG av den 18 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 157, 19.6.2007, s. 14-16, Celex 32007L0035).

5 kap. Motorer m.m.

Bränsleförbrukning

1 §¹ Värdena för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp ska för fordon vara fastställda enligt direktiv 80/1268/EEG (se 2 kap. 41 §) eller, i fråga om personbil, enligt ECE-reglemente 101 (se 3 kap. 1 §). Detta krav gäller fordon i följande kategorier som tagits i bruk nedanstående datum eller senare,

1. för personbil av kategori M₁, med undantag av personbil klass II, från den 1 maj 2003,
2. för lastbil av kategori N₁ med en referensvikt av högst 1 305 kg, från den 1 januari 2006,
3. för lastbil av kategori N₁ med en referensvikt över 1 305 kg och som meddelas nationellt typgodkännande, från den 1 januari 2007, och
4. för lastbil av kategori N₁ med en referensvikt över 1 305 kg, från den 1 januari 2008.

De datum som anges i första stycket punkt 2 – 4 ska för etappvis byggda fordon i kategori N₁ senareläggas med 12 månader.

För definition av etappvis byggda fordon hänvisas till artikel 2 i direktiv 70/156/EEG (se 2 kap. 2 §).

För definition på referensvikt hänvisas till direktiv 70/220/EEG (se 2 kap. 4 §).

16 kap. Karosserier

Yttre utformning personbil

Övergripande krav

5a § En ny typ av personbil som meddelas nationellt typgodkännande den 4 april 2009 eller senare ska med avseende på yttre utformning

1. uppfylla kraven enligt direktiv 74/483/EEG ändrat genom 2007/15/EG (se 2 kap. 18 §), eller
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 26, ändringsserie 02 (se 3 kap. 1 §).

25 kap. Skyltar för utmärkning av fordon

Skyltar för tunga och långa fordon

Övergripande krav

¹ Senaste lydelse VVFS 2007:106

1 §² Tung lastbil av 1950 eller senare års modell, med undantag av utryckningsfordon och lastbil med karosserikod 76 eller 91 (bärgningsfordon), ska ha en, två eller fyra rektangulära skyltar (reflexanordningar) med diagonala fält av växelvis rött fluorescerande eller reflekterande material och material som vid belysning återkastar gult ljus bakåt.

Släpvagn av 1950 eller senare års modell med totalvikt över 3 500 kg, med undantag av dolly samt släpvagn kopplad till utryckningsfordon, ska ha en, två eller fyra rektangulära skyltar (reflexanordningar) med ett fält som vid belysning återkastar gult ljus bakåt omgivet av en röd fluorescerande eller reflekterande bård.

Lastbil och släpvagn som uppfyller kraven i 8 § om reflexmärkningar (kontur- och linjemärkning) på tunga och långa fordon, behöver inte ha skyltar (reflexanordningar) som anges i första och andra stycket.

Reflexmärkningar (kontur- och linjemärkning) på tunga och långa fordon

8 § Lastbil av kategori N₂ med totalvikt över 7 500 kg och lastbil av kategori N₃ samt släpvagn av kategori O₃ och O₄, vilka tas i bruk den 10 juli 2011 eller senare, ska ha reflekterande märkningar (kontur- eller linjemärkning) som är typgodkända enligt ECE-reglemente 104 och installerade enligt avsnitt 6.21 i ECE-reglemente 48.

Tunga och långa fordon som tagits i bruk före den 10 juli 2011 får ha reflekterande märkningar enligt ECE-reglemente 104 i den utsträckning som framgår av Annex 9 i nämnda reglemente under förutsättning att dessa vid belysning inte återkastar rött ljus framåt eller vitt ljus bakåt.

Personbil av kategori M₁ och släpvagn av kategori O₁ får inte ha dessa reflexmärkningar. Reflexmärkningar får dock finnas på personbil klass II och övriga fordonskategorier under förutsättning att kraven i första eller andra stycket är uppfyllda.

Om fordonets konstruktion, utformning eller användningskrav inte medger installation av konturmärkning, får linjemärkning i stället installeras.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 13 mars 2008.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström

² Senaste lydelse VVFS 2006:138